

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

OGGETTO: SERVIZIO DI NOLEGGIO SENZA CONDUCENTE DI AUTOMEZZI DESTINATI AL SERVIZIO DI IGIENE URBANA

Sommario

Art. 1.	Stazione Appaltante	1
Art. 2.	Oggetto dell'appalto	2
Art. 3.	Criteri ambientali minimi	2
Art. 4.	Veicoli attrezzati oggetto del servizio di noleggio	2
Art. 5.	Durata e valore dell'appalto	2
Art. 6.	Procedura di aggiudicazione.....	3
Art. 7.	Caratteristiche dei mezzi	3
a)	Mezzi sostitutivi	3
Art. 8.	Servizi di geolocalizzazione e di lettura dei dati delle raccolte dei rifiuti	4
Art. 9.	Tempi di consegna dei mezzi	4
Art. 10.	Verifiche a seguito di consegna	5
Art. 11.	Corso di formazione	6
Art. 12.	Servizio di manutenzione full service	6
b)	Officine di riferimento	7
c)	Sostituzione pneumatici.....	7
d)	Revisione del veicolo.....	8
e)	Soccorso stradale.....	8
f)	Gestione dei sinistri	9
g)	Interventi effettuati dalla Committente.....	9
Art. 13.	Coperture assicurative.....	9
Art. 14.	Penali	10
Art. 15.	Modalità di fatturazione e di pagamento	10
Art. 16.	Risoluzione del contratto.....	11
Art. 17.	Allegati.....	11

Art. 1. Stazione Appaltante

La stazione appaltante è la società Servizi Ecologici Ambientali di Savona s.r.l. (di seguito SEA-S) affidataria dei servizi di igiene urbana nel "bacino di affidamento Capoluogo" della provincia di Savona per il periodo dal 01/11/2023 al 30/10/2038.

Art. 2. Oggetto dell'appalto

Oggetto dell'appalto è il noleggio, senza conducente, con formula full service, di automezzi per lo svolgimento del servizio di igiene urbana, aventi le caratteristiche riportate nei successivi articoli e negli allegati dedicati del presente CSA.

Tutti i mezzi dovranno essere omologati per la circolazione su strada e rispondere a tutti i requisiti di sicurezza previsti dalle norme vigenti in materia, immatricolati e comprensivi di tutta la documentazione tecnica necessaria all'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali.

Art. 3. Criteri ambientali minimi

Il presente capitolato recepisce quanto previsto nei Criteri Ambientali Minimi adottati con [DM 23 giugno 2022 n.255](#), e pubblicati sulla GURI n. 182 del 5 agosto 2022 - in vigore dal 3 dicembre 2022 e nonché i CAM adottati con del DM del 17 giugno 2021, per il raggiungimento degli obiettivi ivi previsti

I dettagli, per ogni tipologia di veicolo, sono riportati negli allegati descrittivi.

Art. 4. Veicoli attrezzati oggetto del servizio di noleggio

In funzione delle specifiche caratteristiche territoriali e delle modalità di svolgimento del servizio, si ritiene necessario disporre dei seguenti automezzi ed attrezzature:

Tabella 1

Lotto	Tipologia di mezzo	Numero previsto	Prezzo mensile cadauno
Lotto 1	Mini-compattatore N2 con vasca da minimo 7 mc descritto in Allegato 1	12	€ 2.500,00
Lotto 2	Compattatore 2 assi N2 con camera da minimo 10 mc descritto in Allegato 2	10	€ 3.500,00
Lotto 3	Compattatore 3 assi N3 con camera da minimo 25 mc descritto in Allegato 3	5	€ 4.500,00

Art. 5. Durata e valore dell'appalto

L'appalto avrà durata di anni 4 (quattro) con opzione di proroga di ulteriori quattro annualità e opzione di proroga tecnica ai sensi dell'all'articolo 120, comma 11, del d.lgs. 36/2023 per un massimo di mesi 6(sei).

Il valore complessivo dell'appalto è pari a complessivi € 8.925.000,00 (dicasi euro ottomilioninovecentoventicinquemila/00), oltre iva, così calcolato:

Numero lotto	Oggetto del lotto	Numero	Importo
1	Mini-compattatore N2 con vasca da minimo 7 mc descritto in Allegato 1	12	€ 3.060.000,00
2	Compattatore 2 assi N2 con camera da minimo 10 mc descritto in Allegato 2	10	€ 3.570.000,00

3	Compattatore 3 assi N3 con camera da minimo 25mc descritto in Allegato 3	5	€ 2.295.000,00
---	--	---	----------------

Art. 6. Procedura di aggiudicazione

L'appalto verrà aggiudicato attraverso una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023 secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Art. 7. Caratteristiche dei mezzi

Le caratteristiche tecniche specifiche dei mezzi sono descritte negli allegati al capitolato, come indicato nella tabella riportata in "Art. 4 - Veicoli attrezzati oggetto del servizio di noleggio".

Tutti gli automezzi ed attrezzature dovranno avere i seguenti requisiti generali:

- nuovi di fabbrica, in perfetto stato d'efficienza funzionale, tecnica ed estetica;
- tutti i mezzi appartenenti allo stesso lotto dovranno avere la stessa attrezzatura, montata sullo stesso telaio, a garanzia dell'omogeneità della fornitura;
- dotati di servizio di geolocalizzazione (vedi Art. 88);
- dispositivi di sicurezza in perfetto stato di funzionamento e comunque conformi alla normativa vigente;
- certificato "CE" delle attrezzature;
- omologazione alla circolazione su strada come automezzi per l'uso specifico;
- non dovranno essere presenti marchi, scritte, insegne, o qualsiasi altra cosa, eccetto il nome e la marca del produttore dell'autoveicolo e dell'attrezzatura, sui veicoli oggetto del presente capitolato d'oneri, è unicamente consentito apporre il marchio dell'appaltatore in una sola posizione con una superficie massima di 200 cm quadrati (per esempio 20cm*10cm).
- dovrà essere autorizzata l'apposizione del marchio di SEA-S di dimensione tale da garantire sufficiente visibilità; SEA-S potrà decidere di apporre altri adesivi a decorazione dei mezzi, di qualsiasi dimensione. Al termine del servizio di noleggio, alla riconsegna dei mezzi, l'appaltatore dovrà rimuovere le scritte apposte ai veicoli da SEA-S, eventuali costi di rimozione saranno a carico dell'appaltatore.

a) Mezzi sostitutivi

L'appaltatore, per ottenere i punteggi previsti nel disciplinare di appalto, può offrire mezzi sostitutivi che dovranno rimanere a disposizione esclusiva della stazione appaltante, che provvederà alla loro iscrizione all'albo nazionale dei gestori ambientali e ne potrà far uso ogni qual volta uno dei mezzi oggetto dell'appalto è fermo per manutenzioni di qualsiasi tipo.

Il mezzo sostitutivo dovrà essere messo a disposizione preferibilmente presso l'officina autorizzata oppure presso una delle sedi di SEA-S.

Il mezzo sostitutivo dovrà essere equivalente per prestazioni e caratteristiche al mezzo che va a sostituire, compreso il buono stato della carrozzeria e dell'attrezzatura.

Il mezzo sostitutivo dovrà essere equivalente al mezzo che va a sostituire e potrà essere usato, ma dovrà comunque essere di prima immatricolazione recente, comunque non antecedente all'anno 2022, in stato di decoro e adeguato allo svolgimento del servizio.

Art. 8. Servizi di geolocalizzazione e di lettura dei dati delle raccolte dei rifiuti

L'appaltatore autorizza SEA-S ad installare sui mezzi a noleggio la strumentazione necessaria ad effettuare il tracciamento dei percorsi attraverso la geolocalizzazione, e le letture dei TAG RFID presenti su contenitori dedicati alla raccolta dei rifiuti.

Si tratta di un sistema di gestione composto da un computer di bordo, installato vicino alla console di guida, e da antenne a radiofrequenza, applicate sul retro dell'attrezzatura.

A tale scopo tutti i mezzi definitivi (compresi gli eventuali mezzi sostitutivi) dovranno essere predisposti con un cavo 8 poli dalla cabina (sotto cruscotto vicino alla scatola fusibili) alla parte posteriore del mezzo ove è presente la scatola con i comandi di movimentazione dell'attrezzatura. Il cavo dovrà avere un metro di extra-lunghezza su entrambe le estremità.

In cabina, sotto al cruscotto vicino alla scatola fusibili, deve essere predisposto un connettore con i seguenti segnali:

- Massa
- Alimentazione fissa
- Alimentazione sottochiave (segnale digitale ON/OFF)
- Attivazione presa di forza (segnale digitale ON/OFF)
- Attrezzatura in posizione alta (segnale digitale ON/OFF)

Sulla parte posteriore del mezzo il cavo dovrà terminare in una scatola protettiva stagna.

Il dettaglio di come dovrà essere effettuata la predisposizione verrà comunicato formalmente in seguito all'aggiudicazione.

L'installazione del computer di bordo e delle antenne a radiofrequenza verrà effettuata da azienda indicata dal produttore del sistema di lettura presso l'officina SEA-S.

Il sistema di lettura rimane di proprietà di SEA-S e verrà rimosso al termine del contratto di noleggio.

I costi di installazione e rimozione del sistema di lettura sono a carico di SEA-S.

Per il periodo in cui SEA-S avrà in uso i veicoli temporanei e nelle more dell'installazione dei sistemi di cui al presente articolo sui mezzi definitivi l'appaltatore dovrà mettere a disposizione di SEA-S il proprio portale per il tracciamento dei mezzi.

Art. 9. Tempi di consegna dei mezzi

La consegna (e il ritiro) dovranno avvenire a cura e spese dell'aggiudicatario presso la sede di SEA-S., Via Caravaggio 13, in Savona.

I mezzi nuovi di fabbrica dovranno essere consegnati entro 6 mesi dall'efficacia dell'aggiudicazione.

La stazione appaltante potrà richiedere, e l'appaltatore dovrà garantire, di mettere a disposizione mezzi equivalenti a quelli oggetto di gara, entro 30 giorni dall'efficacia dell'aggiudicazione fino alla consegna dei mezzi nuovi di fabbrica.

I mezzi equivalenti potranno essere usati ma dovranno comunque essere di prima immatricolazione recente, comunque non antecedente all'anno 2022, in stato di decoro e adeguati allo svolgimento del servizio.

La gestione dei mezzi temporanei soggiace alle stesse regole della gestione dei mezzi definitivi, con l'eccezione del canone di noleggio, che sarà ridotto del 10% rispetto al canone a regime presentato in offerta economica.

Le spese per perizie, registrazioni, iscrizioni, e tutto quanto richiesto per rendere operativi gli automezzi oggetto del presente noleggio saranno a totale carico dell'appaltatore, ad eccezione della pratica dell'iscrizione all'Albo Gestori Ambientali.

Il canone di noleggio decorrerà dal giorno di effettiva disponibilità del mezzo.

Per effettiva disponibilità si intende il giorno in cui il mezzo collaudato, pronto all'uso, corredato di tutte le autorizzazioni necessarie, ad eccezione della pratica dell'iscrizione all'Albo Gestori Ambientali, viene consegnato presso la sede di SEA-S e da SEA-S accettato in seguito all'esito positivo delle verifiche di cui al successivo Art. 10.

Art. 10. Verifiche a seguito di consegna

Gli automezzi consegnati saranno sottoposti a verifiche da parte di SEA-S, al fine di accertare la corrispondenza con le caratteristiche richieste ed elencate nel presente capitolato e proposte in sede di gara, nonché la funzionalità complessiva di quanto fornito.

Tutta la documentazione tecnica ed amministrativa del mezzo deve essere consegnata almeno una settimana prima della consegna dei mezzi per poter procedere alle verifiche necessarie.

Le verifiche sui mezzi saranno eseguite al momento della consegna da personale di SEA-S, alla presenza di un incaricato dell'aggiudicatario, che deve prestare assistenza alle operazioni di verifica e controfirmare il relativo verbale.

In sede di verifica alla consegna si procederà a:

- a) Costatare che i veicoli siano conformi alle schede tecniche;
- b) Controllare che siano dotati della documentazione di bordo composta da:
 - Certificato assicurativo;
 - Carta di circolazione;
 - Libretto di assistenza e garanzia;
 - Manuale operativo dei veicoli e degli accessori;
- c) Controllare che il veicolo sia dotato di doppie chiavi, chiave master (se prevista e consegnata), doppione di radiocomando antifurto (se previsto);
- d) Controllare che siano presenti gli attrezzi di emergenza, il segnale mobile triangolare di pericolo;
- e) Costatare che non vi siano danni visibili;
- f) Sottoscrivere per conto della Committente il verbale di consegna che conterrà almeno le seguenti informazioni:
 - N.° di contratto e numero di CIG;
 - Descrizione veicolo, targa, telaio e colore;
 - Presenza a bordo di quanto precedentemente elencato;
 - Durata contrattuale;
 - Percorrenza contrattuale;
 - Chilometri alla consegna;
 - Data e ora di consegna;
 - Assenza di danni visibili.

Le copie del verbale di consegna sottoscritte dal referente della Committente e dal referente dell'Impresa saranno distribuite una copia all'Impresa ed una copia alla Committente.

Qualora il mezzo non risultasse idoneo, lo stesso dovrà essere sostituito con il mezzo richiesto nel capitolato e che rispetti anche quanto proposto in sede di gara dall'appaltatore entro le successive 48 (quarantotto) ore solari, eventualmente con un mezzo temporaneo.

Il collaudo è considerato positivo quando, unitamente alla consegna del mezzo presso la sede si verificano le seguenti condizioni:

- il mezzo è munito di tutta la documentazione tecnica e della manualistica d'uso prevista;
- il mezzo è completo in ogni parte;
- il mezzo è funzionante in ogni sua componente.

Resta inteso che l'accettazione in sede di consegna non solleva l'impresa aggiudicataria dalla piena responsabilità della rispondenza di quanto fornito e dal perfetto funzionamento del mezzo.

Il ritardo nella consegna del mezzo comporterà l'applicazione delle penalità di cui al successivo punto penali.

L'Impresa è tenuta ad assicurare un Servizio attraverso il quale la committente possa consultare ed esportare su file Excel informazioni relative ad ogni veicolo della propria flotta, sia circolante che in attesa di essere consegnato. A titolo esemplificativo ma non esaustivo si indica: inizio e fine del contratto, interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, giornate di fermo, elenco sinistri attivi e passivi, multe, elenco delle fatture emesse, etc.

Art. 11. Corso di formazione

L'appaltatore ha l'obbligo di effettuare, a sue totali spese, un corso di addestramento per il personale SEA-S preposto all'utilizzo del mezzo/i.

In quella occasione si dovrà fornire ogni delucidazione, prova ed informazione relativamente all'attrezzatura fornita, garantendo l'assoluta sicurezza degli operatori.

La durata dell'addestramento non potrà essere inferiore a 2 (due) ore per ogni tipologia di mezzo/attrezzatura.

Art. 12. Servizio di manutenzione full service

Il servizio di manutenzione *full service* avrà inizio dal giorno di effettiva disponibilità del mezzo e avrà durata pari alla durata del noleggio.

Il servizio di manutenzione *full service* è finalizzato al mantenimento dello stato di efficienza del mezzo/i e prevede la manutenzione ordinaria e straordinaria (piccole e grandi manutenzioni, riparazioni varie atte a rendere efficiente il veicolo, con esclusione dei guasti derivanti da incidenti stradali), compresa la fornitura di tutti i ricambi e materiali di consumo necessari alla manutenzione/riparazione.

Sono a carico dell'Impresa i controlli periodici, la manutenzione ordinaria e la manutenzione straordinaria dei veicoli. Tutti i costi derivanti da tali interventi s'intendono remunerati in modo forfettario dal canone contrattuale, senza che riguardo agli stessi l'Impresa possa reclamare alcunché nei confronti della Committente. Ai fini del presente capitolato, s'intendono:

- i. per "controlli periodici" tutti i controlli, le verifiche e i test periodici, rapportati all'età del veicolo, alla sua percorrenza chilometrica, prescritti dalla legge, nonché quelli necessari secondo le indicazioni del costruttore e le regole prudenziali suggerite dalla tecnica, per assicurare la funzionalità e la sicurezza del veicolo; rientrano nella definizione anche gli interventi post-vendita assicurati dal costruttore (c.d. "tagliandi") e i controlli obbligatori sui gas di scarico (c.d. bollino blu) previsti dalla normativa vigente nel territorio regionale;
- ii. per "manutenzione ordinaria" l'insieme degli interventi, periodici o meno, volti al rifornimento di materiali di consumo diversi dal carburante (a titolo puramente esemplificativo: lubrificanti e prodotti analoghi, accumulatori, candele, pneumatici, prodotti necessari per il funzionamento dell'impianto di raffreddamento e di quello di climatizzazione) nonché alla messa a punto e alla sostituzione di parti o componenti del veicolo destinate a logorarsi con l'uso; tali interventi devono avvenire nel numero e con la frequenza prescritti dalla legge o dal presente capitolato, nonché dalle

indicazioni del costruttore o dalle regole prudenziali suggerite dalla tecnica, al fine di assicurare la perfetta funzionalità e la massima sicurezza del veicolo;

- iii. per "manutenzione straordinaria" l'insieme degli interventi comunque volti alla messa a punto, alla conservazione o al ripristino della funzionalità del veicolo, alla sostituzione di parti logore o difettose ovvero all'installazione di accessori, che non rientrino nella definizione di "manutenzione ordinaria" e comunque tutto quanto necessario laddove non imputabile a SEA-S, ivi compresi il ripristino dei danni dovuti ad atti vandalici.

La formula *full service* comprende anche recupero mezzo in caso di avaria.

Qualora la causa dell'inconveniente che ha reso necessario l'intervento di straordinaria manutenzione sia imputabile a dolo o a colpa grave della Committente, l'Impresa ha diritto, in deroga a quanto previsto sopra, al rimborso delle relative spese, eccettuate quelle per le quali ha o avrebbe avuto diritto ad un indennizzo assicurativo.

Il servizio di *full service* dovrà prevedere assistenza dal lunedì alla domenica, con interventi eseguiti entro le 24 ore dalla segnalazione dei guasti presso l'officina più vicina alla sede di SEA-S; nonché reperibilità telefonica di un tecnico nei giorni festivi, allo scopo di gestire problematiche urgenti.

Nel caso in cui l'entità dei lavori da eseguire non consenta, per qualsiasi motivo, di ripristinare l'operatività del mezzo entro un termine di 3 gg naturali e consecutivi, tutti i giorni di fermo, compresi i primi 3, verranno trattenuti dal canone mensile (fatto salvo il caso in cui la continuità del servizio sia garantita da un mezzo sostitutivo, se previsto dall'offerta).

b) Officine di riferimento

Il Fornitore dovrà individuare e comunicare a SEA-S le officine autorizzate ad effettuare, per conto del Fornitore, gli interventi sull'attrezzatura e sull'autotelaio.

Il fornitore dovrà assicurare la copertura a mezzo di almeno un'officina per l'assistenza meccanica, motoristica, elettrica (elettrauto), pneumatici, idraulica e di carpenteria per il mezzo nella sua totalità (autotelaio + attrezzatura) di cui dovrà indicare il nominativo e l'ubicazione in sede di offerta.

Se tali officine si trovano ad una distanza di non oltre 40 km dalla sede di SEA-S il personale di SEA-S si occuperà della consegna e del ritiro dei mezzi da tali officine, diversamente il trasporto dei mezzi da e verso le officine individuate dall'appaltatore dovrà essere a carico dell'appaltatore stesso, che potrà anche prevedere di intervenire con una officina mobile.

c) Sostituzione pneumatici

La fornitura ed il noleggio per tutto il periodo contrattuale dovranno prevedere pneumatici M+S, con sostituzione degli stessi con pneumatici invernali per il periodo previsto dalla normativa vigente, senza oneri per SEA-S, sia per quanto attiene alla fornitura di quest'ultima tipologia di pneumatici, sia per quanto attiene alle relative operazioni di smontaggio, montaggio, equilibratura, convergenza e stoccaggio.

È richiesta l'attività di assistenza e sostituzione pneumatici da effettuarsi presso le Officine Autorizzate o presso altri centri di servizio autorizzati rientranti nella distanza massima indicata dal presente capitolato. Gli interventi di sostituzione pneumatici dovranno avere inizio entro l'ottavo giorno naturale e consecutivo dalla richiesta della Committente. Tutte le operazioni di consegna/ritiro dovranno essere sempre preventivamente concordate direttamente con il responsabile automezzi della Committente. Per l'intervento di sostituzione pneumatici è previsto un fermo del mezzo massimo di 24 ore.

L'Appaltatore si impegna a sostituire il treno di pneumatici quando questi siano usurati o comunque quando gli stessi abbiano raggiunto una percorrenza massima di 30.000 chilometri, con pneumatici di primarie marche di misura, indice di carico e di velocità previsti dal libretto del singolo mezzo. Gli pneumatici successivi a quelli forniti dalla casa costruttrice dovranno avere le migliori caratteristiche disponibili sul mercato per il singolo

modello per quanto riguarda efficienza energetica e frenata su bagnato, con riferimento al REGOLAMENTO UE 1222/2009.

E' altresì a carico dell'Appaltatore la sostituzione dei pneumatici, anche prima del raggiungimento dei 30.000 chilometri quando lo spessore del battistrada risulti inferiore a 2 mm, danneggiati per fatti accidentali o comunque quando il loro stato non renda sicuro l'uso del veicolo. Se si rendesse necessario il cambio di un solo pneumatico, qualora quello vecchio sullo stesso asse non fosse compatibile per usura con quello nuovo, dovranno essere sostituiti entrambi. E' ammesso che l'Appaltatore sostituisca solo parzialmente il treno completo. In questo caso è ammessa la sostituzione solo per asse.

L'Appaltatore dovrà provvedere a far montare, per tutta la stagione invernale (indicativamente da metà ottobre a metà aprile), su tutti gli autoveicoli noleggiati pneumatici dedicati per uso invernale (termici); tali interventi e gli pneumatici stessi si intendono remunerati in modo forfettario dal canone di noleggio. Nel canone di noleggio, inoltre, si intendono compresi gli interventi di equilibratura e di assetto geometrico degli pneumatici che dovessero rendersi necessari. Tutti i costi derivanti da detti interventi sono compresi nella remunerazione dall'importo contrattuale.

d) Revisione del veicolo

Quando il veicolo deve essere sottoposto a revisione, essendo questa un'operazione prevista e regolamentata da legge nazionale tramite gli uffici della Motorizzazione Civile, sarà compito e responsabilità dell'Impresa monitorare le scadenze e comunicare alla Committente le date ed i luoghi ove i veicoli dovranno trovarsi per essere sottoposti a revisione.

L'Appaltatore sarà tenuto, tramite la propria rete assistenziale, ad effettuare le operazioni previste di "Controllo dei Gas di scarico" (Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 7 luglio 1998 sul controllo dei gas di scarico dei veicoli ai sensi dell'art. 7 del nuovo C.d.S. e successivi aggiornamenti secondo le normative del Comune ove il veicolo è in circolazione) e comunque conformemente alle normative previste localmente, rilasciandone regolare attestazione ed assumendosi i relativi costi.

e) Soccorso stradale

Dovrà essere previsto un servizio di soccorso stradale, operante 24h su 24h per tutti i giorni dell'anno:

dovrà essere possibile fruire gratuitamente del traino dal punto di fermo, situato in qualsiasi luogo del territorio nazionale, fino ad un Centro di Servizio/punto di assistenza ove possano essere riparati oppure potranno fruire di piccoli interventi in loco.

Il servizio dovrà poter essere attivato mediante semplice richiesta telefonica. Al conducente del veicolo potrà al più essere richiesta l'esibizione di tessere d'assistenza o altri documenti di legittimazione. Viene escluso in ogni caso qualsiasi pagamento, anche se a titolo di semplice anticipazione o cauzione, da parte del conducente.

Qualora il fermo del veicolo si verifichi oltre 50 km dalla sede di SEA-S, l'Impresa o per essa la Società di assistenza dovrà, a proprie spese, trasferire il veicolo e riconsegnarlo alla sede di cui sopra, se non concordato diversamente.

Detto servizio di soccorso stradale potrà essere prestato dall'Impresa o da altra società da essa incaricata, in ogni caso i relativi oneri, diretti ed indiretti, faranno carico esclusivamente all'Impresa.

Tale servizio deve prevedere un numero telefonico attivo 24 ore al giorno, in ogni giorno dell'anno. Il servizio dovrà essere attivato immediatamente previa chiamata del conducente del veicolo e reso disponibile entro 2 ore fatto salvo particolari condizioni di disponibilità o viabilità, di cui il conducente dovrà essere avvisato.

La mancata prestazione o il ritardo del servizio di soccorso stradale, alle condizioni indicate, comporterà l'applicazione della penale prevista dal presente capitolato d'oneri oltre all'addebito delle spese sostenute dalla Committente.

La mancata prestazione dei soccorsi, alle condizioni indicate nel presente articolo, anche se imputabile alla ditta incaricata dall'Impresa, si considera a tutti gli effetti inadempienza di quest'ultima e comporta, oltre alle altre conseguenze previste dalla legge e dal presente capitolato, l'applicazione della penale prevista.

f) Gestione dei sinistri

La gestione di un sinistro si attiverà da parte dell'Ufficio Amministrativo di SEA-S al momento della ricezione di denuncia d'incidente prodotta dall'utilizzatore del veicolo o dalla ricezione di richiesta di apertura sinistro, inviata dal fornitore.

Il fornitore dovrà impegnarsi alla più completa istruzione della pratica nei confronti delle Compagnie Assicuratrici interessate, tenendo indenne SEA-S da qualsiasi onere o spesa.

Il Fornitore dovrà farsi carico della classificazione dei sinistri (attivo, concorsuale o passivo) e dell'esatta attribuzione degli stessi, tenendo in particolare conto le indicazioni fornite dall'Ufficio Amministrativo del cliente.

Nel caso di lesioni e d'inabilità temporanea del dipendente conducente e/o dei trasportati, causata da fatto illecito del terzo, SEA-S, dovrà aver diritto al risarcimento del danno subito per esborsi effettuati a titolo di retribuzioni – ed oneri riflessi inerenti – dovuti a mancata attività dei dipendenti.

A richiesta di SEA-S il Fornitore dovrà trasmettere un report dei sinistri gestiti, chiusi o definiti, suddivisi per data d'accadimento.

g) Interventi effettuati dalla Committente

La Committente potrà far eseguire sui veicoli noleggiati interventi di manutenzione o controlli periodici presso officine di propria fiducia nei seguenti casi:

- a) quando l'Appaltatore si sia reso inadempiente agli obblighi contrattuali;
- b) in caso di documentata necessità ed urgenza, qualora a causa di tali circostanze non sia possibile fruire dei servizi attraverso la rete di assistenza dell'Impresa;

Nel caso di cui alla lettera a), l'Impresa, ferme restando le altre conseguenze derivanti dalla sua inadempienza, dovrà rimborsare alla Committente le spese sostenute, senza poter nulla opporre in relazione al loro ammontare, alla scelta del soggetto che ha eseguito gli interventi o agli eventuali danni derivati al veicolo a causa di questi.

Nel caso in cui alla lettera b), l'impresa, dovrà rimborsare alla Committente le spese sostenute in seguito a verifica effettuata in contraddittorio sulla congruità dei prezzi.

Art. 13. Coperture assicurative

L'aggiudicatario dovrà contrarre a proprio carico un'apposita polizza assicurativa con primaria compagnia assicurativa e fornire l'automezzo/i munito/i delle idonee coperture assicurative:

Responsabilità civile auto estesa anche alla circolazione in aree private comprensiva della rinuncia totale al diritto di rivalsa nei confronti del locatario e dei suoi dipendenti e/o conducenti con un massimale € 10.000.000,00 franchigia massima € 500,00;

Polizza incendio e furto atti vandalici, eventi atmosferici con capitale assicurato pari al valore commerciale del mezzo stesso, scoperto 10%;

Kasko, scoperto 10%;

Gli automezzi dovranno essere inoltre assicurati per sinistri conseguenti alle operazioni di carico/scarico del veicolo;

Costituisce causa di risoluzione dal contratto la mancata presentazione all'atto della consegna del mezzo del contrassegno assicurativo relativo alla polizza di cui sopra.

In ogni caso copia della polizza assicurativa contratta, recante in modo dettagliato tutte le clausole sopra esposte, dovrà essere consegnata a SEA-S il giorno della consegna del mezzo/i.

Art. 14. Penali

Eventuali inadempienze al contratto saranno contestate da SEA-S per iscritto, fissando, qualora si rendesse necessario, anche un termine minimo per la conseguente regolarizzazione.

L'appaltatore potrà produrre le proprie controdeduzioni nei modi e nei termini indicati nella contestazione stessa.

SEA-S, valutata la gravità dell'inadempimento e tenuto conto delle controdeduzioni prodotte dall'appaltatore, potrà applicare le seguenti penalità, fatto salvo il risarcimento del danno:

- 1- Mancato rispetto dei termini di consegna: 0,5 per mille dell'ammontare netto contrattuale al giorno per ogni mezzo;
Il ritardo nella consegna dei mezzi di oltre 30 gg rispetto ai tempi previsti in Art. 9 del capitolato è motivo di risoluzione contrattuale;
- 2- Mancato rispetto delle disposizioni di cui all'art. 12 del capitolato, lett. d) "soccorso stradale": € 500,00 (cinquecento/00) per ogni contestazione rilevata;
- 3- Per ogni mancato rispetto delle prescrizioni previste nel capitolato e/o nel contratto verrà applicata una penalità nella misura compresa tra lo 0,5 per mille e l'1,5 per mille dell'ammontare netto contrattuale, da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate all'inadempimento stesso. Le disposizioni del presente articolo si applicano altresì nel caso in cui il comportamento inadempiente sia attribuito al subappaltatore.

Le disposizioni del presente articolo si applicano altresì nel caso in cui il comportamento inadempiente sia attribuito al subappaltatore.

SEA-S S.r.l. potrà rivalersi delle penali attraverso la trattenuta dei corrispondenti importi sulle fatture da pagare, ovvero mediante rivalsa sulla cauzione definitiva; in quest'ultimo caso, l'appaltatore dovrà provvedere al reintegro della cauzione entro i 30 giorni successivi alla comunicazione di rivalsa.

L'applicazione delle penali non pregiudica il diritto di SEA-S di chiedere il risarcimento del maggior danno da essa eventualmente patito.

Nel caso in cui l'ammontare delle penalità applicate superasse, complessivamente, il 10 per cento di detto ammontare netto, il contratto sarà risolto.

Art. 15. Modalità di fatturazione e di pagamento

Il pagamento del corrispettivo verrà effettuato a seguito di verifica positiva dell'esecuzione delle prestazioni contrattuali a regola d'arte in conformità con quanto prescritto nel presente capitolato e nel contratto d'appalto da parte del direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) sulla base di fatture mensili che potranno essere emesse l'ultimo giorno del mese.

I controlli sulla corretta esecuzione delle prestazioni avverranno secondo quanto previsto nella delibera n. 497 del 29/10/2024 dell'ANAC.

Relativamente alla procedura di emissione e ricezione delle fatture si rimanda al documento "CONDIZIONI GENERALI DI ACQUISTO PER ACCETTAZIONE E AMMISSIBILITÀ AL PAGAMENTO DELLE FATTURE DEI FORNITORI" visionabile sul sito istituzionale di SEA-S al seguente link <https://www.sea-s.it/albo-fornitori-e-gare-telematiche/>

I pagamenti saranno effettuati entro 60 (sessanta) giorni fine mese dalla ricezione di regolare fattura, a mezzo bonifico bancario su conto corrente dedicato, ai sensi delle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari, previa acquisizione del DURC regolare, in assenza di contestazioni.

Dai suddetti pagamenti saranno decurtate le eventuali penalità e sanzioni per disservizi e/o inadempienze, relative anche a mensilità precedenti.

L'eventuale ritardato pagamento delle fatture mensili non fa sorgere in automatico il diritto di abbandono o di riduzione parziale dei servizi da parte dell'appaltatore, pena la risoluzione del contratto ed il risarcimento a SEA-S degli eventuali danni provocati.

Art. 16. Risoluzione del contratto

Il contratto può essere risolto nei seguenti casi:

1. Per riscontri inadempimenti agli obblighi di legge e di contratto in materia di sicurezza e salute dei lavoratori, anche da parte di subappaltatori;
2. In caso di comportamenti contrari al Codice Etico di SEA-S S.r.l. che deve intendersi integralmente accettato con la partecipazione alla presente procedura di gara e visionabile al seguente link <https://www.sea-s.it/albo-fornitori-e-gare-telematiche/>
3. In caso di mancato rispetto, da parte dell'appaltatore, dei disposti legislativi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010 e al successivo D.L. 187/2010 e s.m.i.;
4. In caso di intervento di misure di prevenzione o interdittive a carico dell'appaltatore ai sensi della normativa antimafia;
5. In caso di intervento di misure interdittive ai sensi del D.lgs. 231/01;
6. In caso di perdita dei requisiti necessari per l'esecuzione del contratto;
7. In tutti i casi previsti dall'art. 122 del D.lgs. 36/2023;
8. Nel caso di intervenuti impedimenti oggettivi, in capo alla stazione appaltante, alla prosecuzione del rapporto contrattuale;
9. In ogni caso previsto nel presente capitolato nel contratto e nella restante documentazione di gara.

Art. 17. Allegati

Allegato 1 – Scheda tecnica Mini-compattatore 75 q

Allegato 2 – Scheda tecnica Compattatore 120 q

Allegato 3 – Scheda tecnica Compattatore 260 q

Savona lì 14/01/2025

Il Responsabile Unico del Progetto

Dott. Federico Motta

Timbro e firma per accettazione
